



**REPUBLIKA HRVATSKA
ISTARSKA ŽUPANIJA
GRAD LABIN
Upravni odjel za poslove Gradonačelnika,
Gradskog vijeća i opće poslove**

Klasa: 021-05/21-02/12
Urbroj: 2144/01-01-21-1
Labin, 25. ožujak 2021.

PREDMET: Vijećničko pitanje – odgovor, daje se

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Labina Nenad Boršić (HDZ) je na 45. redovnoj sjednici Gradskog vijeća Grada Labina održanoj 18. ožujka 2021. godine postavio vijećničko pitanje:

„Poštovani molim da mi se još jednom odgovori na slijedeće pitanje:

Rasvjeta i održavanje kolnika – uočljiva je potreba za postavljanjem javne rasvjete u prostoru na Zelenicama ispred Erste banke u potezu prema pošti, ali isto tako ne mogu zaobići, a ne upitati o održavanje kolnika u ulicama Karla Kranjca oko zgrada koje popularno nazivamo kazarmoni i kazakape, te također u potezu od njih Rudarskom ulicom te kod OŠ Ivo Lola Ribar u potezu prema SŠC Mate Blažina koje se samo zakrpaju dok vape za kvalitetnijom sanacijom, stoga me interesira da li se je pristupilo dogovoru za sanaciju tih kolnika i kada bi se moglo očekivati postavljanje adekvatne rasvjete u tom dijelu gradskog centra“.

Odgovor na prvi dio pitanja je na sjednici Vijeća dao Danijel Žužić, v.d. pročelnika Upravnog odjela za komunalno gospodarstvo i upravljanje imovinom:

„Što se tiče postavljanja rasvjete između poslovnice Fine i Hrvatske pošte d.d., zahtjev vodimo od 2016. godine i više puta smo dobivali taj prijedlog. Napravljena je procjena i uzeta ponuda koja iznosi otprilike 50.000,00 kn, predviđeno je postavljanje 5 rasvjetnih tijela, LED armatura, nešto nižih stupova od 4 m i navedeno će biti predloženo kao prioritet Mjesnom odboru Labin Donji prilikom donošenja Proračuna za 2022. godinu“.

Odgovor na drugi dio pitanja je na sjednici Vijeća dao Valter Glavičić, Gradonačelnik Grada Labina:

„Zahvaljujem na postavljenom pitanju. Sigurno je da je upravo ta zona, zona koja je srce Podlabina, srce Labina, srce cijele ove rudarske priče o kojoj puno pričamo u zadnje vrijeme i sigurno je nešto što iziskuje puno ulaganja koje će biti strateški uređeno. Svjedoci smo da se puno radilo ovog proljeća po prometnicama i po Katurama, i po Kapelici, i po Donjem Labinu na području Novih zgrada i drugim dijelovima grada. Međutim, upravo Ulica Karla Kranjca, Rudarska ulica, Ulica Antona Selana su ulice koje su strogi centar. Za svaki posao treba napraviti kvalitetnu analizu i tu analizu pokušat realno predočiti sami sebi i drugima, te vidjeti što se realno može, šta bi trebalo i kako to u realnom životu izvesti. Paralelno s lošim

prometnicama, znamo da je kompletna kanalizacija na tom području rađena krajem 30-tih i početkom 40-tih godina prošlog stoljeća. Znamo da je kroz projekat odvodnje koji je u vrlo aktivnoj fazi i to obuhvaćeno s obzirom da je s Hrvatskim vodama dogovoreno da idemo odvajati fekalnu od oborinske što znači da će cijeli Podlabin dobiti novu kanalizaciju i mislim da ćemo se svi složiti da bi u ovom trenutku možda bilo prerano uložiti u nove kolnike i pločnike, a da bi za dvije godine nanovo kompletno otvarali i nanovo asfaltirali. Ukupan trošak proširenja kolnika Rudarske ulice iznosi 5.5 m, Ulice Karla Kranjca obuhvaća širenje kolnika 4,5 m, Ulica Antona Selana 4,5 m. Trošak Rudarske ulice iznosi 460.000,00 kn, Ulice Karla Kranjca 620.000,00 kn i Ulice Antona Selana 370.000,00 kn, sveukupno 1.450.000,00kn. Mislim da je pametnije pričekati da isprojektiramo odvodnju do kraja pa da 92% pokrije Europska komisija i Republika Hrvatska. Još malo se treba strpiti, ali mislim da će biti upravo srce Podlabina biti napravljeno kako treba i dugoročno riješeno zauvijek“.

Dodatno vijećnik Nenad Boršić (HDZ):

„Zahvaljujem na iscrpnom odgovoru jer ne bi htio, a niti ne želim pomisliti da ljudi dolje na tom području misle da smo zaboravili na njih tako da u ovom iscrpnom odgovoru imaju naznaku da će vrlo brzo ako bude sve u redu krenuti u tom dijelu“.

S poštovanjem,

PROČELNICA

Loreta Blašković, v.r.